



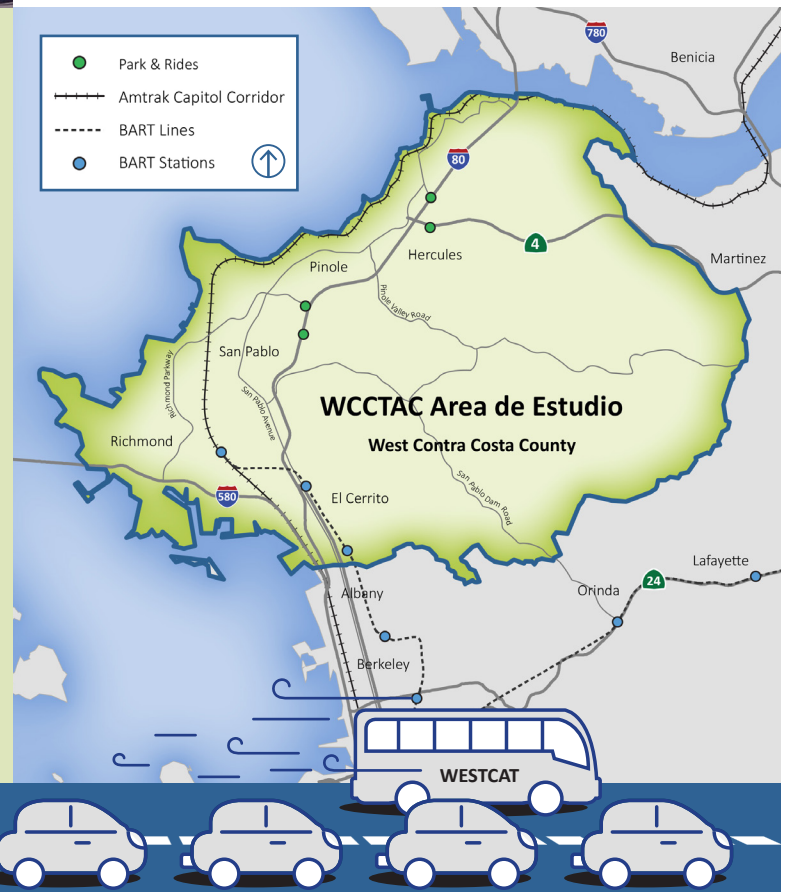
EL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE AUTOBÚS EXPRÉS DEL OESTE DEL CONDADO DE CONTRA COSTA



El Plan de Implementación de Autobuses Exprés del Oeste del Condado de Contra Costa mejorará las opciones de viaje desde Hercules, Pinole, San Pablo, Richmond y las comunidades no incorporadas en el oeste del condado de Contra Costa hasta destinos en Berkeley, Emeryville, Oakland y San Francisco. Basándose en las ideas de usuarios actuales y potenciales, se identificará un plan de acción con una dirección clara, incluyendo las rutas preferidas para los autobuses, la ubicación de paradas, horarios de servicio, tarifas sugeridas y deficiencias en las instalaciones para bicicletas y peatones en las áreas aledañas a las futuras paradas de autobuses.






¿QUÉ ES UN AUTOBÚS EXPRÉS?

Un **autobús exprés** está diseñado para viajar más rápido y en una ruta más directa que el servicio de autobús local tradicional, tiene relativamente pocas paradas y viaja sin parar durante gran parte de la ruta hasta su destino. Estos autobuses viajan más rápido que los locales porque a menudo utilizan carriles exprés y también aprovechan las mejoras prioritarias de tránsito en las calles locales, como lo es la activación de semáforos a su favor a medida que se acercan a intersecciones congestionadas.



BENEFICIOS DEL AUTOBÚS EXPRÉS

El Plan de Implementación del Autobús Exprés aumentará las opciones de viaje para los residentes y viajeros del Oeste del Condado de Contra Costa. Entre más personas viajen en transporte público más se reducirán los tiempos de viaje, al mismo tiempo que mejorará la calidad del aire y de vida para todos. Los beneficios directos del servicio de autobús exprés incluyen:

-  **Menos costoso que poseer, mantener y asegurar un automóvil**
-  **Más rápido y directo que las rutas de autobuses tradicionales**
-  **Menos tiempo de espera, con autobuses cada 10 a 12 minutos en hora pico, y cada 30 minutos durante las otras horas de servicio**
-  **Acceso carriles y rampas exprés y para carpool**
-  **No más andar buscando estacionamiento, no más parquímetros, no más multas**



¿PREGUNTAS?

Contacto: Leah Greenblat, WCCTAC Project Manager
510.210.5935 | LGREENBLAT@wctac.org

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



OTOÑO DE 2018

Recopilar datos de referencia. **Colectar la primera fase de aportaciones de la comunidad**, respecto a necesidades y prioridades de servicio.

INVIERNO 2018/19

Identificar las posibles opciones de ruta y ubicaciones para paradas.

PRIMAVERA DE 2019

Segunda fase de aportaciones de la comunidad, respecto a oportunidades identificadas.

VERANO DE 2019

Preparar el plan preliminar de implementación.

OTOÑO/ INVIERNO 2019

Finalizar el plan de implementación y **la tercera fase de las aportaciones de la comunidad**, respecto al plan final.



COMO INVOLUCRARSE

Para seguir los avances del proyecto y expresar su opinión, visite el portal de participación en línea y la página web del proyecto.

Portal de participación en línea:

XXXXXX

Página web: XXXXX



¡También puede asistir a un evento de participación comunitaria! Para obtener una lista de los próximos eventos, visite: xxxxxx